

LEBENS LAUF

Hänni Roland

Ferdinand Hodler-Strasse 9
8049 Zürich



geboren: 10. Mai 1959
Zivilstand: verheiratet
Kinder: 4: w 1988; w 1990; m 1992; m 1995
Heimatort: CH-3098 Köniz / BE
Konfession: reformiert
Militär: Korporal der Gebirgsinfanterie (alle Dienste geleistet, aus Wehrpflicht entlassen)

Schulen: 4 Jahre Primarschule Köniz, 1966 - 1970
2 Jahre Sekundarschule Spiegel, 1970 - 1972
6^{1/2} Jahre Gymnasium Köniz, 1972 - 1978
5 Jahre Maschineningenieurstudium ETH Zürich, 1979 - 1984
(vertiefte Ausbildung in Leichtbau und Verbrennungsmotoren)
Jungunternehmerschule HWV Olten und Technopark Zürich, 1995 - 1996

Abschlüsse: Matura Typus C, Oktober 1978
ETH-Diplom allg. Maschinenbau, Dezember 1984
Jungunternehmerschule HWV Olten und Technopark Zürich, Mai 1996

Sprachen: Deutsch Muttersprache
Italienisch verhandlungssicher mündlich und schriftlich
Französisch verhandlungssicher mündlich und schriftlich
Englisch gute Kenntnisse mündlich und schriftlich
Spanisch Grundkenntnisse

Computer: Betriebssysteme „MacOS“, „Windows“, („VAX/VMS“)¹
Programme „MS Office“, „MS Project“, „SAP“, „FileMaker“,
„MathCad“
CAD „Inventor“, „NX“, „Creo Elements“, „Solid Edge“,
(„AutoCAD“, „Bravo“, „Euclid“, „Mechanical Desktop“),
FEM „Design Space“, („NASTRAN“)

Weiterbildung: Basiskurs Marketing (4 T, 1987), Fa. Buser & Partner
NASTRAN Basic Workshop (4 T, 1989), MacNeal Schwendler GmbH
CAD-Kurs EUCLID-IS (12 T, 1990), Fa. ITW AG
Seminar „Konstruktionsmethodik“, (4 T, 1990) Fa. Helbling Technik AG
Kurs „Umgang mit Kunden“ (3 T, 1991), Fa. Preal
Seminar „Projektmanagement“ (4 T, 1993), Institut BWI der ETH Zürich

Hobbies: Wandern, Skifahren, Tauchen, Pilze suchen, Kochen, Wein, Musikhören
sowie allerlei handwerkliche Tätigkeiten in Haus, Landwirtschaft, Forst, Garage
und Werkstatt

¹ Angaben in Klammer: veraltet

Anstellungsverhältnisse:

Februar 1985 - April 1990

Alusuisse-Lonza Services AG, Buckhauserstrasse 11, 8048 Zürich
Entwicklungs- und Berechnungsingenieur, später Projektleiter in
Entwicklungsprojekten für Schienenfahrzeuge in Aluminium-Leichtbauweise

Mai 1990 - Juni 1993

Helbling Technik AG, Hohlstrasse 610, 8048 Zürich
Projektleiter, später mit Handlungsvollmacht,
in verschiedensten Entwicklungs-, Berechnungs- und Wertanalyseprojekten

Juli 1993 - Oktober 1994

Alusuisse Road & Rail AG, Buckhauserstrasse 11, 8048 Zürich
Projektleiter mit Handlungsvollmacht, Leitung des GU-Projekts zur Entwicklung
des ersten serienreifen Magnetschwebefahrzeugs „Transrapid“.

November 1994 – September 1995

Dilax AG, Seepanorama, 8559 Fruthwilen
Freelancer, Konstruktion eines kompakten Ticket-Druckers für den öffentlichen
Nahverkehr, sowie interimistische Leitung von Konstruktion und Produktion.

Selbständigkeit:

Oktober 1995

Gründung der Einzelfirma, Eintrag ins Handelsregister



Seither in Interim-Mandaten bei verschiedensten namhaften Kunden als
Projektleiter, Teilprojektleiter, Senior-Engineer und Projekt-Coach tätig.

Spezialisiert auf die (vorwiegend technisch/fachliche) Leitung und Begleitung
von Entwicklungsprojekten im Maschinenbau und ähnlich gelagerten
Entwicklungsvorhaben im Apparate-, Fahrzeug- und Anlagenbau.

Interim-Mandate (u.a.)²:

- Teilprojektleitung für die Leistungs- und Qualitätssteigerung bei gleichzeitig massgeblicher Herstellkosten-Senkung eines Anlagen-Moduls
- Technische Leitung der Entwicklung einer Riesenrad-Gondel
- Technische Expertise und Risiko-Analyse an PVD-Beschichtungsanlage
- Teilprojektleitung für die Entwicklung einer Versuchsanlage
- Projektleitung für die Neuentwicklung eines Pneumatik-Ventils
- Neukonzeption eines Werkstückkarussells für Vakuum-Beschichtungsanlage
- Teilprojektleitung für die Präzisionssteigerung und Herstellkosten-Optimierung einer Drahtsäge
- Projektleitung für die Entwicklung von modularen Gitterschweissanlagen
- Leitung einer "technical due diligence" über ein grosses Entwicklungsprojekt mit reporting zu Händen des Verwaltungsrats
- Teilprojektleitung für die Entwicklung einer vollelektrischen Schliesseinheit zu einer neuen Spritzgiessmaschinen-Baureihe
- Interimistische CO-Leitung eines start-up Unternehmens für die Entwicklung eines neuartigen Massenspektrometers
- Technische Projektleitung für die Entwicklung einer Spritzgiessmaschine
- Interimistische Leitung Technik/Konstruktion in einem Kleinbetrieb
 - Erstellen und Einführen einer einfachen PDM-Datenbank
- Teilprojektleitung Mechanik für die Entwicklung einer Schnellzuglokomotive
- Coaching eines Projektteams in der Offertphase für Anlagenbau-Vorhaben
- Coaching und Schulung eines Nachwuchsprojektleiters
- Entwicklung eines mobilen Ticket-Druckers für den öffentlichen Nahverkehr

² In chronologisch absteigender Reihenfolge